

SPOT REPAIR

CLASSIC CARS

PROZESSANLEITUNG





SPOT REPAIR CLASSIC CARS

Kleinschäden wie Kratzer, Dellen, Lackabschürfungen sind gerade bei Liebhaber Fahrzeugen wie Classic Cars sehr ärgerlich. Wir zeigen eine professionelle und kostengünstige Reparatur Methode mit Aerosoldosen. Unser Oldie ist ein 1970er Ford Galaxy XL, damals der American Dream, er gehört zu den klassischen Wirtschaftswunder-Autos. Der schwarze Kühlergrill, die versenkbaren Scheinwerfer und die ausgeprägte Fahrzeugecken sind auch heute noch ein echter Hingucker. Der 5 Liter V8 Motor sorgt für den typischen US-Car Sound.

Die Schadstelle ist hier deutlich zu erkennen: die Kotflügelkante wurde hier deutlich in Mitleidenschaft gezogen und bereits mehrmals unprofessionell lackiert.



Unsere Lackierprofis Ralf Ertle und Andreas Kreißl zeigen hier wie die Reparatur funktioniert und geben Tipps zu den Besonderheiten der Oldtimer Instandsetzung.



1 Reinigen und Polieren



2 Farbton Ermittlung



3 Fahrzeug abdecken /
Schadstelle mit Maschine
schleifen P320/P400



4 Randzone manuell schleifen
mit P600



5 Reinigen mit 1K Silikonferner



6 Grundieren mit 2K Epoxy
Grundierfüller



7 IR Trocknung ca. 25 Min.



8 Check mit 1K Kontrollschwarz



9 Manuell schleifen P600



10 Prüfen auf Porenfreiheit



11 Reinigen mit Silikonferner +
Staubbindetuch



12 Originalfarbton applizieren
(je nach Deckkraft 2-3
dünne Spritzgänge)



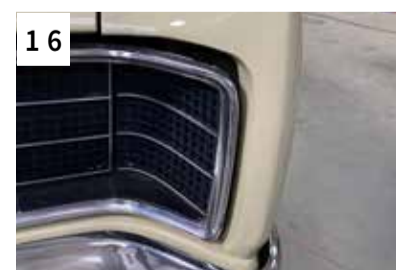
13 Ablüftzeit zwischen den
Spritzgängen 3-5 Min.



14 Klarlack applizieren
(1 dünnen Klebegang und
2. satten Spritzgang)



15 IR Trocknung ca. 30 Min.



16 Finish (Eventuelle Lackein-
schlüsse schleifen und polieren)

Eine Oldtimer Reparatur sorgt oftmals für eine Überraschung:

Hier zeigt sich wie viele Lackschichten bereits drauf sind. Früher wurden oft Lacke mit unterschiedlichen Chemien verwendet die mit den neuen Lacken Unverträglichkeiten hervorrufen können.

TIPP: Wer auf Nummer sicher gehen will benutzt hier eine Grundierung auf Epoxy Basis.



DIE VERWENDETEN SPRAYMAX PRODUKTE IM ÜBERBLICK:

Art.-Nr.: 680 090 1K Silikon-Entferner

Art.-Nr.: 680 032 2K Epoxy- Grundierfüller

Art.-Nr.: 680 100 1K Kontrollschwarz

Art.-Nr.: 682 071 1K Lösemittel-Basislack

Art.-Nr.: 680 061 2K Klarlack

Art.-Nr.: 680 092 Beispritzlack
(optional, je nach Schadenstelle)



TIPP

Originalfarbtöne lassen sich mit unserem Abfüllgerät „FILL CLEAN“ sauber und schnell, im Lackfachhandel, in die bereits vorbegaste Dose füllen.



VIDEO

Das ausführliche Prozessvideo gibts auf unserem SprayMax Youtube Channel:



www.spraymax.com

